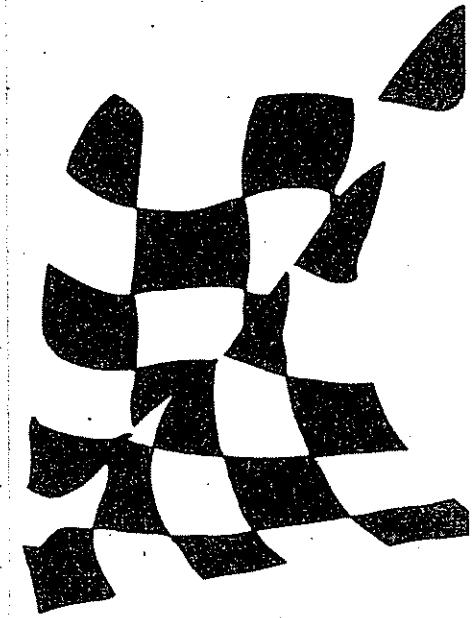


セカンドアッシュブッシュアル
バーリスト

BRONZE
IRON
IRON
IRON
IRON

トロフィーシャンパン



推奨オイル：ホンダウルトラGPオイル(4サイクル二輪車用)SAE20W-50/10W-40
全容量 3.8 ℥ 交換時 3.2 ℥ フィルター交換時 3.4 ℥

(3) スパークプラグ

: NGK R 017-10 (9, 11)

(4) 冷却水

レース専用の為冷却水は走行／エンジン始動毎に確認する。

使用冷却水：水道の水または飲料水

- ① ラジエータのキャップを外し、冷却水を注入口元まで入れる。
- ② ハンドルを持ち、マシンを左右に2～3回傾けてエアを抜く。
- ③ ラジエータの注入口元の水位が下がったら冷却水を補充する。
- ④ キャップを取り付ける。
- ⑤ エンジン始動後再度、水位を確認する。

〈注意〉

- ・ エンジン始動後再度、水位を確認する場合は冷却水が吹き出しが考えられるのでウェス等で防護して作業する。
- ・ 走行前にキャッチタンクの冷却水は抜いておくこと。
- ・ 走行後はラジエータやエンジン冷却水通路の腐食や目つまり等トラブル防止の為、冷却水は抜いておく。寒い季節は冷却水の凍結が考えられる。クーラントを混ぜることも可能であるがコース上で濡れた場合非常に滑り危険の為充分取扱いに注意すること。

2. 運転操作

(1) エンジン始動

- エンジンオイル、冷却水が入っていることを確認しエンジンを始動する。
(オイルドレンボルトのワイヤロック確認)
 - ① フューエルコックをONにする。
 - ② チェンジをローギヤに入れる。
 - ③ チョークノブを引く。
 - ④ 押し掛けにてエンジンを始動する。
 - ⑤ 押し掛けにてエンジン回転が安定してたらチョークノブを元に戻す。

〈注意〉

- エンジンが暖まっている場合はチョークノブの操作は不要ない。
- 閉めきった室内での長時間運転は一酸化炭素がたまり危険！絶対にしないこと

(2) エンジン停止

- ① フューエルコックをOFFにする。
- ② エンジン回転の下がったところでエンジンキルスイッチをOFF側に押しエンジンを止める。

〈注意〉

- エンジンを掛けない時はフューエルコックを必ずOFFにしておくことキャブレータのオーバーフロー等トラブルの原因になる。

① エンジン回転は低回転より徐々にあげる。
② 水温計の表示が50℃になるまで6000rpm以内でエンジン回転を上げ下げする。
③ 50℃を越えたら、10000rpm以内でエンジン回転を上げ下げし暖機する。
④ オイル／水洩れの点検。
⑤ 水温70℃になつたら終了する。

〈注意〉

- ・暖機運転中に高回転の空ぶかしさは極力さけること。

(4) 走行中のチェックポイント

- ① 水温計、回転計の表示は適切か。
- ② 操作系の作動は適切か。
- ③ ブレーキの効きはどうか。

水温 70℃～80℃

(5) 走行後のチェックポイント

- ① ブラケットの焼け具合の点検。
- ② オイル、水洩れの点検。
- ③ ビス、ボルト類のゆるみ、脱落の点検。
- ④ チェーンの伸び点検。
- ⑤ フューエルタンク内ガソリン残量の点検。
- ⑥ ブレーキ廻りの点検。

〈注意〉

- ・チェック項目は主になるもののみあげてあるのでこれ以外も各自でチェックすること。

3. キャブレータセッティング

- ⑤ 交換／取り付け
 - ベース車のキャブレータを取り外し、ジェットニードル、メインジェット等を次の要領で交換する。

(1) ジェットニードル(J9CA: φ2.485, J9CB: φ2.475, J9CC: φ2.485)

- ① カバー締め付けスクリューブチルをゆるめバキュームチャンバーを外す。
- ② バキュームピストンを取り出しへットニードルホールダーの頭部にM4のネジをつけてブライヤー等でままジェットニードルホールダーを引き抜く。

③ ジェットニードルをキットと交換する。

- ④ ジェットニードルとバキュームピストンの間にステンレスワッシャを入れて組み込むシムを使用する場合はジェットニードルとステンレスワッシャの間にに入る。

シム：外径φ6 厚さ0.5mm (3mm以内で使用のこと)

- ⑤ ジェットニードルをバキュームピストンに取付けジェットニードルホールダーをパチンと筋度を感じまるで押しこむ(スプリングが入っている事を確認後)。

⑥ バキュームピストンをキャブボディーに入れダイヤフラムリップ部をボディーの溝部に組つける。

⑦ バキュームピストンのスプリングが座屈しないよう注意してチャンバーカバーを取りつける。

- ⑧ 組つけ後バキュームピストンが正常に作動する事をエアファンセル側より指で確認する。

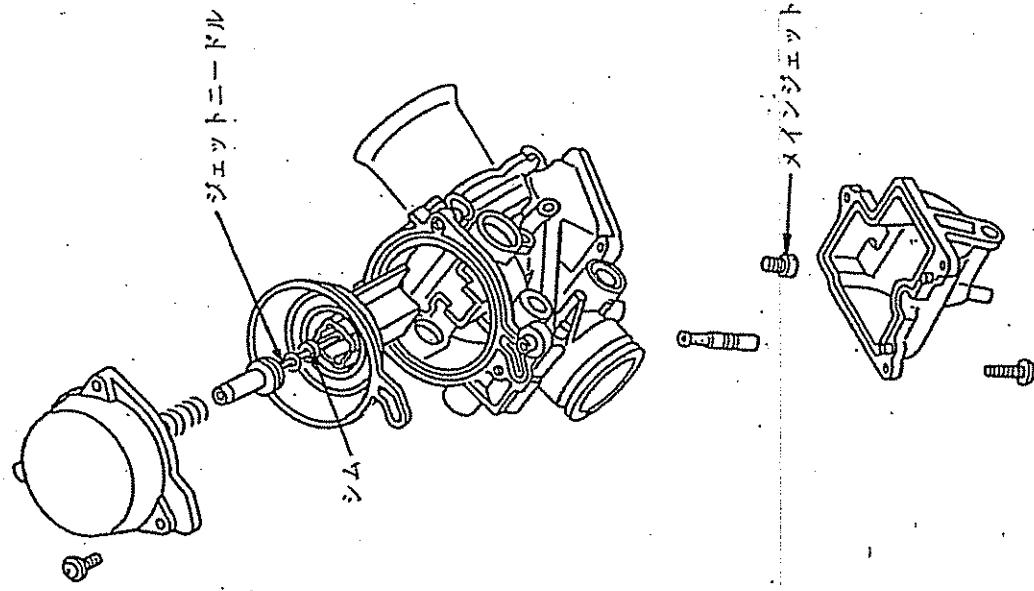
(2) メインジェット

- ① キャブレータを逆さにしてフロートチャンバーをゆるめフロートチャンバーを外す。
- ② メインジェットを適正な番数に交換する。
- ③ フロートチャンバーを取りつける。

〈参考〉

- ジェットニードルの違い()内はストレート径

| | | |
|------------------|------------------|--|
| J9CB (φ2.475) | J9CA (φ2.485) | スロットル開度 $\frac{1}{4}$ はJ9CAと同等 $\frac{1}{4} \sim \frac{1}{2}$ までが薄くなる。 |
| | | |



(3) 参考セッティング

| | #1~#4 |
|--------------|-------|
| メインジェット(MJ) | #155 |
| ジェットニードル(JN) | JGCA |
| スロージェット(SJ) | STD |
| コンプレッションコイル | KIT |
| スプリング | |

① セッティング方法

- ① セッティングは温度、湿度、場所により異なる、メインジェットの番数の大きいものからキャブレータにセットしセッティングを開始する。
- ② 手順：確認⇒番数(MJ)/シム(JN)/回度(PS)変更⇒確認⇒OK
 - ・メインジェット選定：ストレー卜にて⇒確認⇒番数変更⇒確認⇒OK
 - ・ジェットニードル(ストレー卜系)選定：コーナー立ち上がり
 - ・↑(シム)選定：コーナー立ち上がりからストレー卜
 - ・スロージェット選定：スロットルに対するツキ
 - ・ノバロットスクリュ選定：スロットルに対するツキからコーナー立ち上がり

4. エアクリーナーボックスセット

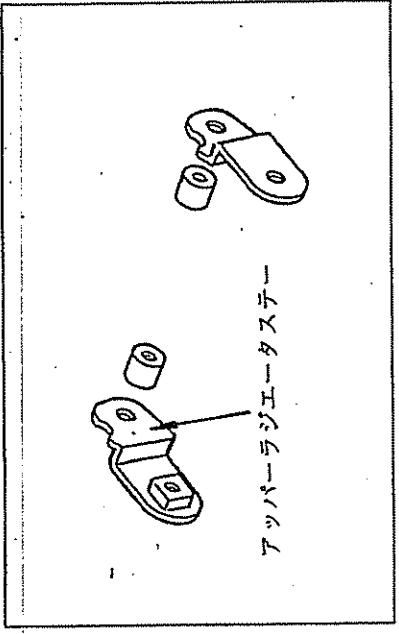
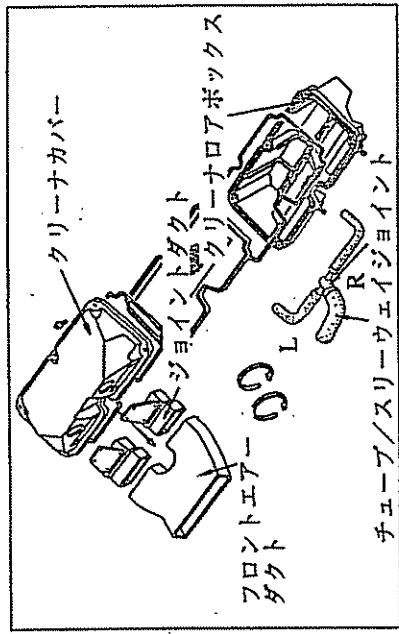
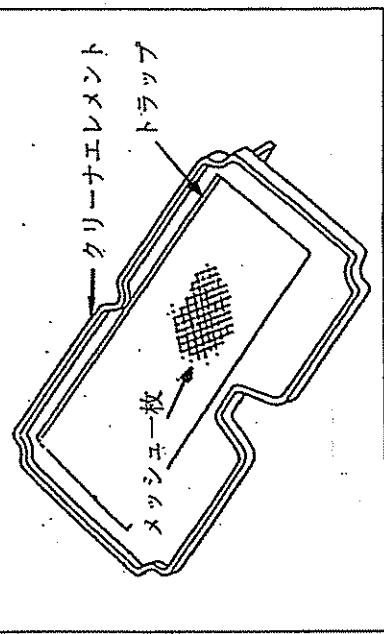
- (1) エアクリーナーボックスセットの取り付け
- ① ラジエータを車体から取り外す。
 - ② スタンダード車のクリーナーボックスを取り外す。
 - ③ スタンダード車のクリーナエレメントを使用する場合は下記改修をする。
 - 紙をカッター等で取り除きメッシュ一枚とする。
 - パンチングプレートを金切りハサミ等で取り除く。

〈注意〉

- クリーナエレメントの加工はトラップ部の変形に注意して行うこと。
- ④ クリーナーロアボックスをキャブレータにセットする。
- ⑤ キャブレータの各気筒間にあるチューブ三本をロアボックスの穴に差し込む。
- ⑥ 改修したクリーナーボックスをセットしクリーナカバーを取り付ける。
- スタンダード車のチューブノスリーウエイジョイントを使いザガースに配管する。
- ⑦ ジョイントダクトをクリーナカバーに隙間のないようにセットしリベットで固定する。
- ⑧ ラジエータステーを交換しラジエータを車体に取り付ける。
- アッパーラジエータステー：品 19113-NKB-900 L 19114-NKB-900
- ロアラジエータステーはラジエータ項参照し作成する。
- ⑨ ジョイントダクトのフロントエアダクト部をタイラップでラジエータに固定する。

〈注意〉

- ジョイントダクトのフロントエアダクト部はラジエータの上にセットする為振動等で亀裂の発生が考えられる、ラバーを介して取りつけること。
- ラジエータヒカル/タイヤ等が干渉しないように確認し取りつけること。
- ラジエータにエアガイドプレートを取り付ける場合はステアリングを操作しても干渉しないように注意すること。



(1) スターティングモーター

- ・スプリントレース用としてスタータモーターを外した場合の省替として使用し取り付けはOリングにオイルを塗布しケースにセット後ボルトを締めつけワイヤーロックする。
- ・キットのクランクカラーを取り付ける。(下図)
- ・キットのクランクカラーを取り付けバルスローターを介してボルトを締めつける。(下図)

締めつけトルク: 8.5kgf·m

(2) オイルプレッシャスイッチ

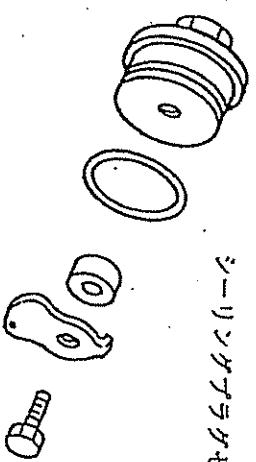
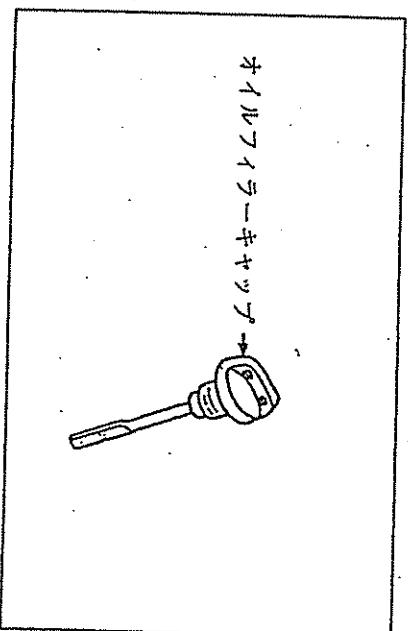
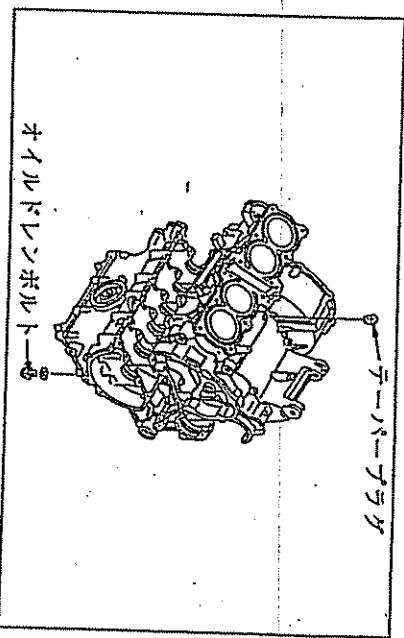
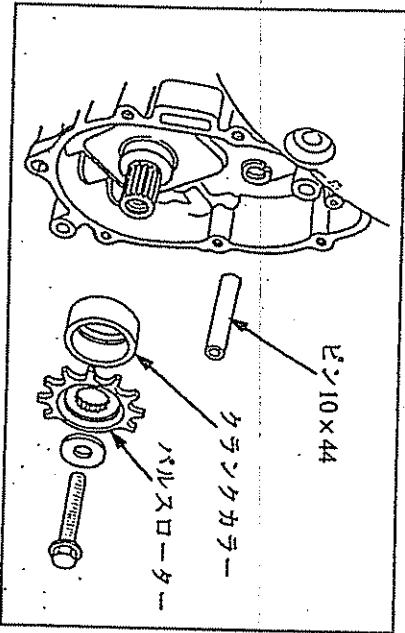
- ・オイルプレッシャスイッチを外しテーパープラグにシールテープを巻きケースに取り付ける。
テーパープラグ: 90001-NH8-000
締めつけトルク: 1.2kgf·m

(3) オイルフィラーキャップ

- ・オイルプレッシャスイッチを外しテーパープラグにシールテープを巻きケースに取り付ける。
ヤーロックする。(カバーのフランジ部も同様に穴を開ける)

(4) オイルドレンボルト

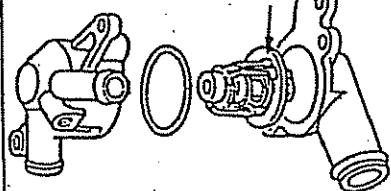
- ・スタンダードのオイルフィラーキャップにドリルでワイヤーロック用(Φ2)の穴を開けRカバーにワイヤーロックする。(カバーのフランジ部も同様に穴を開ける)
オイルドレンボルト12mm: 90081-NC2-000
締めつけトルク: 3.5kgf·m



シリシングアラゲセット

6. サーモスタッフ

- (1) サーモスタッフの取り外し
- ① 冷却水の循環性能をあげる為サーモスタッフを取り外す。
 - サーモスタッフカバーを取り外す。
 - サーモスタッフを取り付ける。



- (2) サー�モスタッフシールをセットしOリングを介しカバーを締め付ける。
- 締め付けトルク : 1.0kgf·m

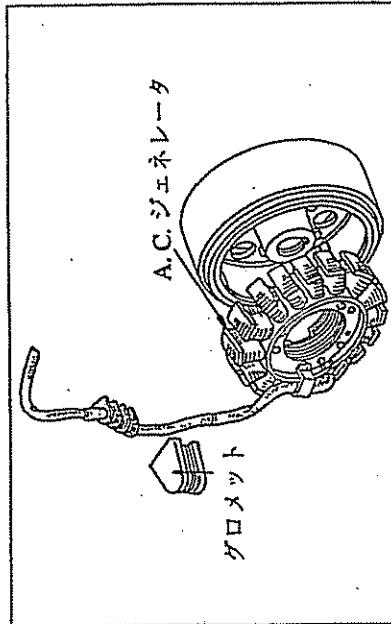
7. A.C.ジェネレータ

- (1) A.C.ジェネレータの取外し

- ① R.クラシックカバースカバーを外す。
 - ② スタンダードのフライホイールを専用治具を使い取り外す。
- フライホイールホルダ : 07725-0040000
ロータブーラ : 07733-0020001
- 締め付けトルク フライホイールボルト : 9.5 kgf·m
- ③ スタンダードのジェネレータコイルを六角レンチにて取り外す。
 - ④ Rカバーにキットのグロメットをセットし取りつける。
- グロメット : 32972-NH8-000

〈注意〉

- SP用のキットはバッテリー一点火のみで設定されている為、耐久レースに出場する場合はサブハーネスを新設する。
- バッテリー一点火の為走行前に必ずバッテリーを満充電すること。



8. ラジエータセット

(1) スタンダードラジエータの取り外し

- エアーダクト新設の為ラジエータの位置を下方に変更する。
- ① ラジエータホースをラジエータより外す。
(ホースの先端をドライバでたたいて少し動かしておくと外しやすい)
- ② オーバーフローチューブをラジエータより外す。
- ③ ラジエータの取り付けボルト／ナットを外しラジエータを車体より外す。

(2) スタンダードラジエータの取り付け

- ① ラジエータセットのアッパーラジエータステーをラジエータに取り付ける。
- ② 取り外しの逆の手順で組み付ける。

締め付けトルク

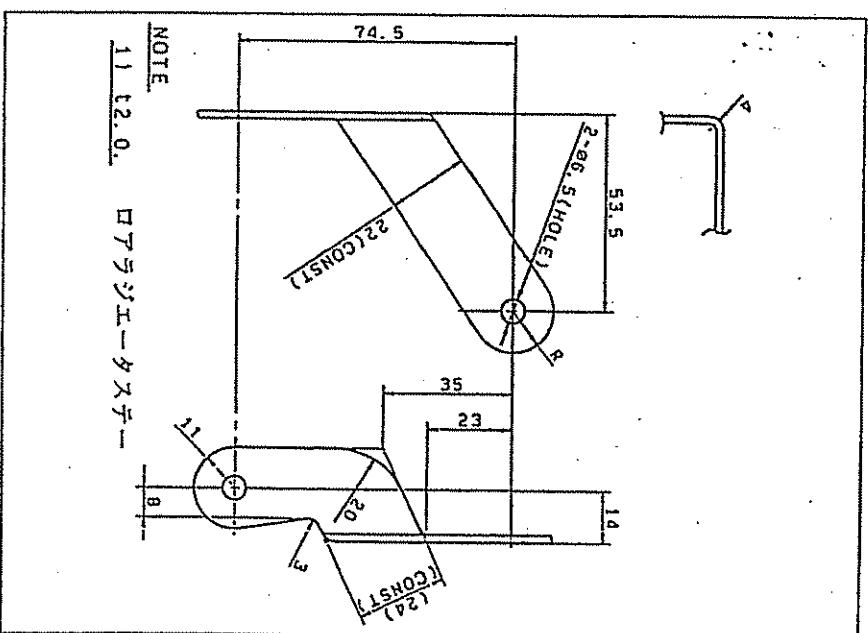
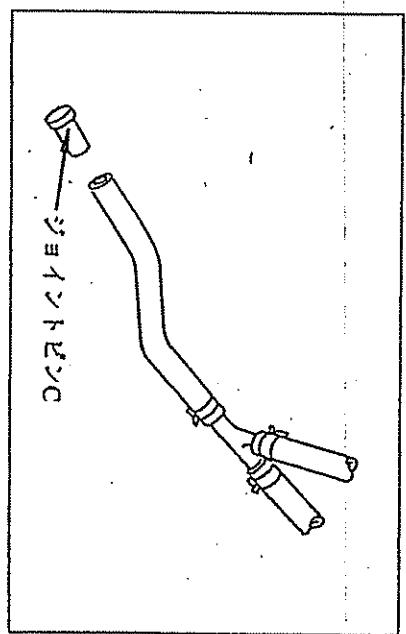
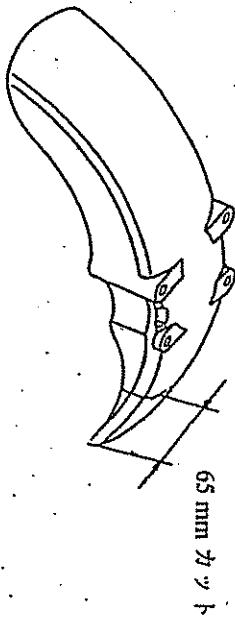
ラジエータマウンタボルト : 1.0kgf·m

アッパーラジエータステー : R 19113-NKB-900 L 19114-NKB-900

- ロアーラジエータステーは図を参考に作成する。
- ③ エアリーチューブの先端にジョイントピンCをセットしバンドで止める。
ジョイントピンC : 95015-53000

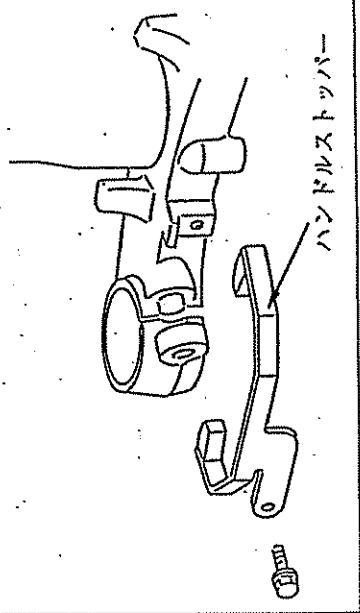
〈注意〉

- フロントフェンダーの後端を干渉防止の為65mmカットする。
- ロアカウルをセットしラジエータと干渉していないことを確認する、干渉している場合はカウルをカットする等の改修すること。
- ラジエータ取付け後カウルとの隙間に導風板を作成し取り付ける。



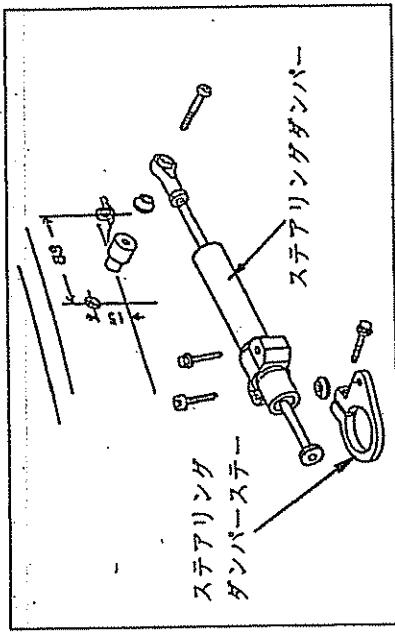
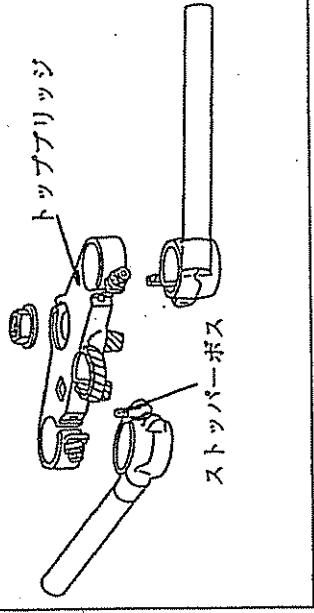
9. ステアリングダンパーセット

- (1) ハンドルストッパー
- ・スタンダード車のハンドル切れ角をキットのストッパーにて変更する。
(ハンドル切れ角が狭くなる為ハンドル幅も調整する)
 - ① スタンダード車のフロントブレーキホースクランプをステアリングシステムより外す。
 - ② ハンドルストッパーを取り付ける。
- 締め付けトルク : 1.2kgf·m



(2) ステアリングダンパーの取り付け

- ① ヘッドパイプのステアリングシステムナットノットフロントフォーク割り締めボルトをゆるめトップアリッジを外す。
 - ② ステアリングハンドルパイプの割り締めボルトをゆるめハンドルパイプルを取り外す。
 - ③ ステアリングダンパーステーを取り付ける。
 - ④ ステアリングハンドルパイプのステアリングダンパーのステアリングダンパーステーを取り付けボルトを仮締めする。
 - ⑤ トップアリッジを取り付ける。
- 締め付けトルク
ステアリングシステムナット : 10.5kgf·m
割り締めボルト : 2.3kgf·m
- ⑥ フレームボデーにダンパー取り付け用ウェルドナットを溶接する。
 - ⑦ ステアリングダンパーにホルダーを取り付けてからステー／ボデーに取り付ける。
 - ⑧ ステアリングダンパーの作動をハンドルを左右にきり確認しヘアリングに動きに無理のない位置にセットしステアリングダンパーステーのボルトを締め付ける。
- 締め付けトルク 6 mm ボルト : 1.0kgf·m



(1) フロントフォーク

| | | |
|-----------|-------|---------------------|
| 突き出し量 | : | 10mm |
| オイルレベル | (STD) | 120mm |
| オイル量 | (STD) | 408cc |
| クッシュョンオイル | : | ホンダウルトラクッシュョンオイル10号 |
| バネ定数 | (STD) | 0.65 - 0.9 kgf·mm |
| スプリング仕様 | | |

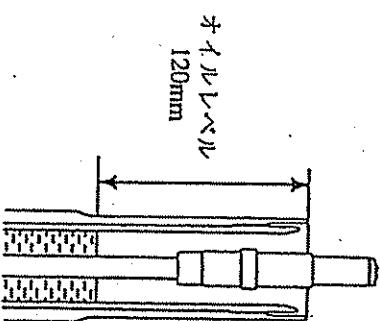
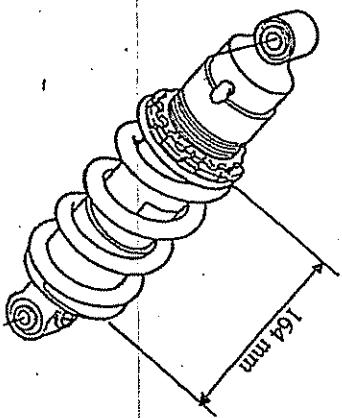
(2) リヤクッシュョン

スプリング取り付け長 :

164mm

バネ定数 (STD) : 13.0kgf·mm
スプリング仕様

| バネ定数 | 種類 | 識別 |
|------|------|----|
| 13.5 | ハーフ1 | 青色 |
| 14.0 | ハーフ2 | 白色 |



(3) フロントフォークスプリング交換要領

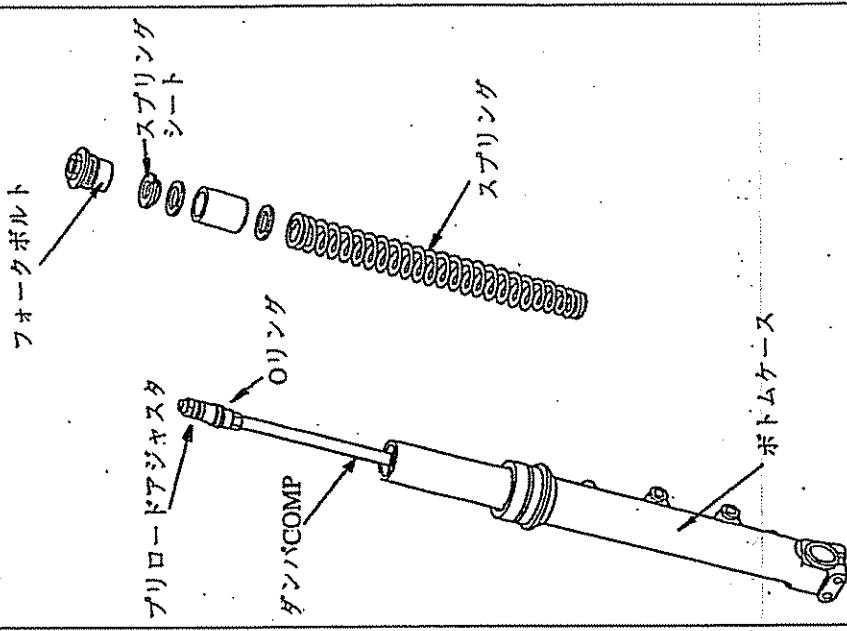
- ① フロントスタンドをセットしフロントタイヤノーフェンダーを外し作業をする。
- ② プリロードアジャスターを最弱にしてトッププリッジの割り締めボルトをゆるめる。フォークボルトを外しボトルマーカーをゆっくり上げダンバCOMPをフォークパイプより押し出し出す。
- ③ ダンバCOMPよりフォークボルトを取り外す。
- ④ スプリングシートを押し下げダンバCOMPより外しスプリングを交換する。

〈注意〉

- ボトムケースの作動はオイルが飛散する場合がある為ウェス等で防護する。
- ダンバCOMPのロックナットは絶対にゆるめないこと。
- 交換作業はRL別々におこなうこと。
- スプリングの向きは密巻き側を下にすること。
- スプリング交換後オイルレベルを確認すること。

| 締付けトルク | |
|-----------------|------------|
| フォークボルト | : 2.3kgf.m |
| フロントアクスル | : 6.0kgf.m |
| フロントアクスル割り締めボルト | : 2.2kgf.m |
| トッププリッジ割り締めボルト | : 2.3kgf.m |
| フロントフェンダー | : 1.0kgf.m |

- ⑤ Oリングに傷をつけないようにオイルを塗布しフォークボルトを組み付ける。
- ⑥ フロントタイヤを組み付けてからスタンドを外しフロントフォークの作動を確認する。
- ⑦ プリロードアジャスターをスタンダード位置に戻す。
- ⑧ 走行し必要に応じて減衰力の調整をおこなう。



(4) リアクッションプリング交換要領

ビンスバナ: 07702-002001

- ① ステップスタンド又はアタイヤとシートレールの間にジャッキを入れフレームがさがらなくしてから作業を開始する。

- ② リアクッションをフレームボデーから取り外す。

- ③ ロックナットをビンスバナでゆるめアジャスタをいっぱいまでゆるめる。

- ④ スプリングシートをずらしストップペーパートを外しスプリングを交換する。

- ⑤ 推奨スプリング長に合わせる。

- ⑥ 走行し必要に応じて減衰力の調整をおこなう。

締め付けトルク

リアクッション UP/Low : 5.5 kgf·m

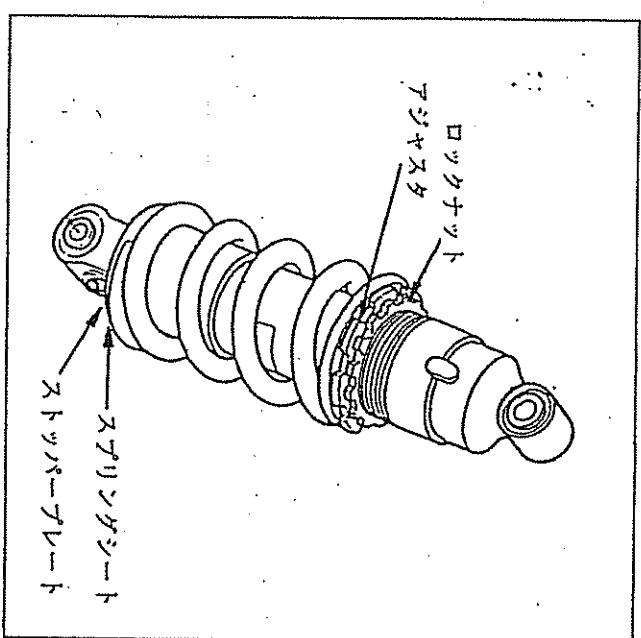
(6) ドライブスプロケット

14T, 15, 16Tがキットで用意されている。

〈注意〉

- ドライブスプロケットはキット設定されていない、別紙のコンストラクターより購入する。
- ドライブスプロケットの歯数によりドライブチェーンを変更する。

| | 35T | 36T | 37T | 38T | 39T | 40T | L: リンク数 |
|-----|-----|------|-----|------|------|-----|---------|
| 14T | | | | | | | |
| 15T | | 100L | | | | | |
| 16T | | | | 102L | | | |
| | | | | | 104L | | |



11. キルセンサーセットの取り付け
- ・ フューエルポンプ装着車は転倒によるガソリン漏出を防止するセンサーの取り付けが義務付けられている。
 - ① フロントカウルステーよりヘッドライトをマウントプレートごと取り外す。
 - ② キルセンサーステーにメーターマウントラバーをはめ込み、スピードメーター・マウントカラーをセットする。

キルセンサーステー : 35166-NKB-700

メーターマウントラバー : 37244-MM4-000 スピードメーター・マウントカラー : 37243-MM4-000

③ キルセンサーASSYをキルセンサーステーに取り付ける。

締め付けトルク
4 mm ナット : 0.3kgf·m

〈注意〉

- ・ キルセンサーASSYは取り付け方向を間違えると走行中センサーが作動する場合があるので図を参照し取り付けること。

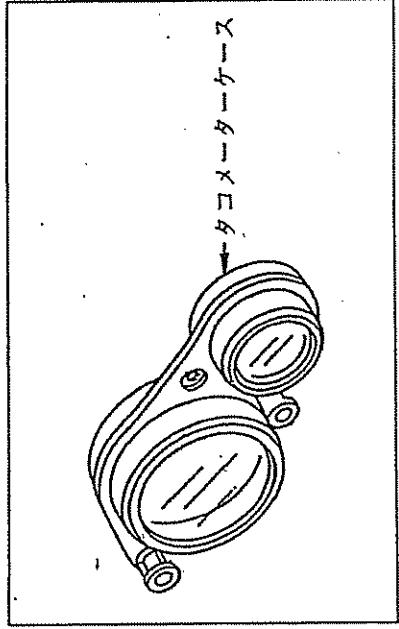
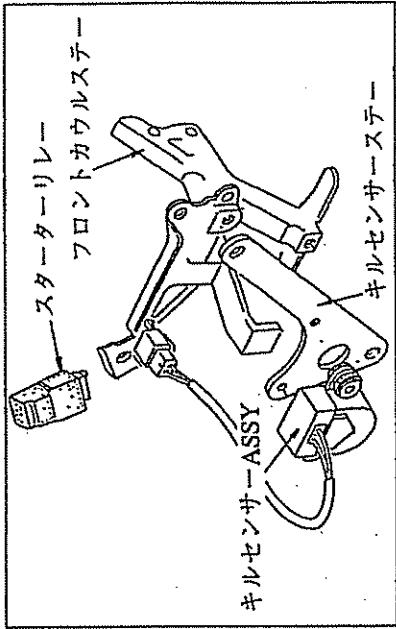
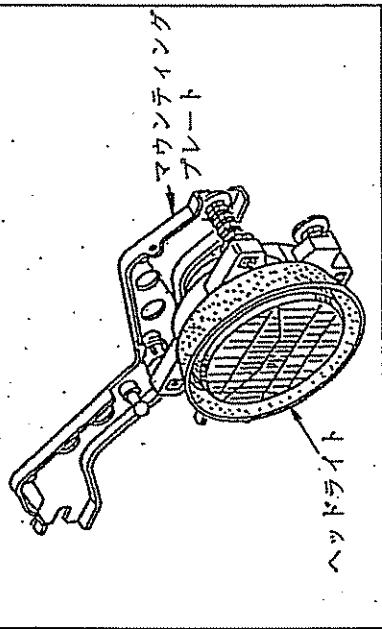
④ フロントカウルステー(CBR400RR 流用)にキルセンサーステーを取り付ける。

締め付けトルク
6mm ボルト : 1.2kgf·m

⑤ フロントカウルステーにスターターリレー(CBR400RR 流用)をキルセンサーリレーとして取り付ける。
スターターリレーCOMP : 36501-GN2-014 スターターリレーサスペンション : 38506-GC7-611

⑥ タコメーターケースのスピードメーター部をカットしフロントカウルステーに取り付ける。
締め付けトルク
6mm ボルト : 1.2kgf·m

⑦ フロントカウルステーをフレームボルトに取り付ける。
締め付けトルク
8mm ボルト : 2.2kgf·m



12. SPワイヤーハーネスセット

- ① スタンダードワイヤーハーネスの取り外し
- ② 保安部品及びワイヤーハーネスを取り外す。

② スタンダード使用部品：

スターターキルスイッチASSY(35130-MV4-780), フューエルポンプASSY(16710-MV4-005)
フューエルカットリレー(36100-MM5-008), スターターリレーCOMP(38501-GN2-014)
イグニッションコイル(30510-KT7-023) X2

(2) SPワイヤーハーネスの取り付け

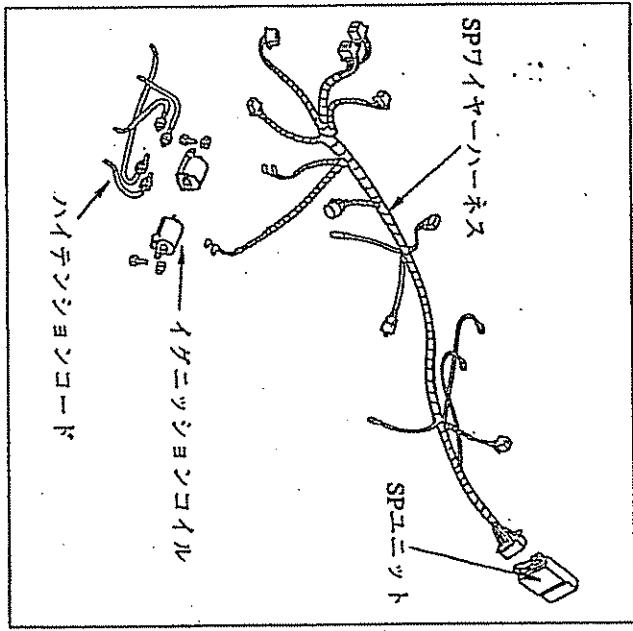
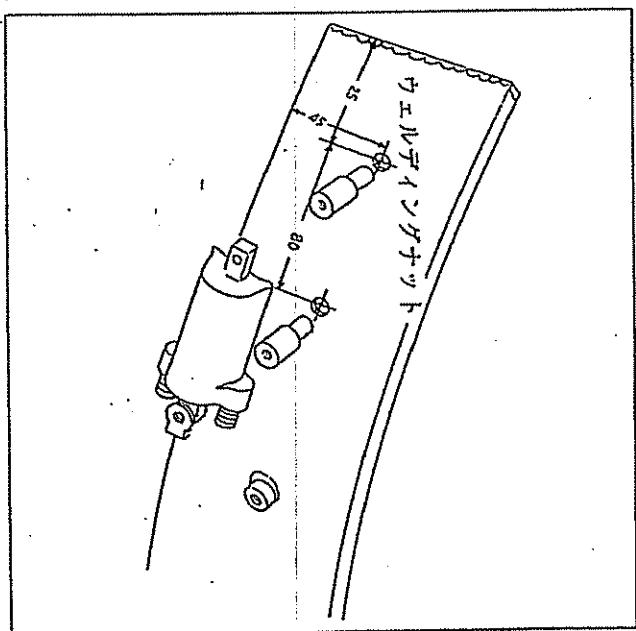
- ① SPワイヤーハーネスをスタンダードワイヤーハーネスと同様の位置にセットしフレームボディ／エンジンのエッジ部に当たらないようにタイラップで固定する。
- ② スタンダード使用部品をワイヤーハーネスにセットし取り付ける。
- ③ スタンダードのスパークユニットクッショングを介してSPユニットをワイヤーハーネスに取り付ける。
スパークユニットクッショング：30405-MT6-000

（注意）

- SPハーネスとSPユニットはセット以外では使用できない。
- ④ イグニッションコイルにキットのハイテンションコードをセットする。

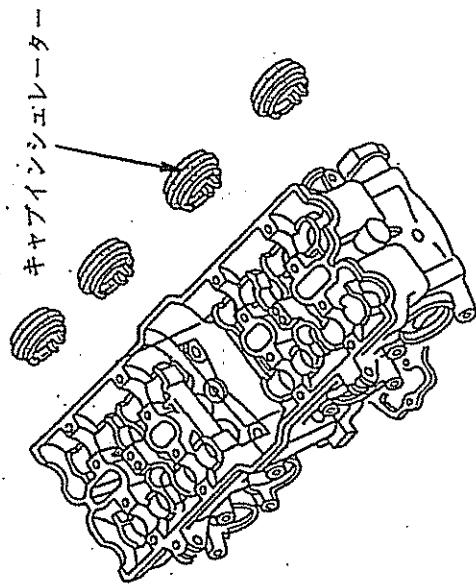
（注意）
• イグニッションコイルはクリーナーボックス変更によりスタンダード位置には取りつかない。

- ⑤ フレームボディにウェルディングナットを溶接しイグニッションコイルを取り付ける。



13. キャブインションシェレーターの交換

- ① スタンダードのキャブインションシェレーターを取り外す。
 - スタンダードのキャブインションシェレーターではシリンダーヘッドポートとの段差大きい為交換する。
- ② キャブインションシェレーターを取り付ける。
キャブインションシェレーター：16212-MV4-000 ×4



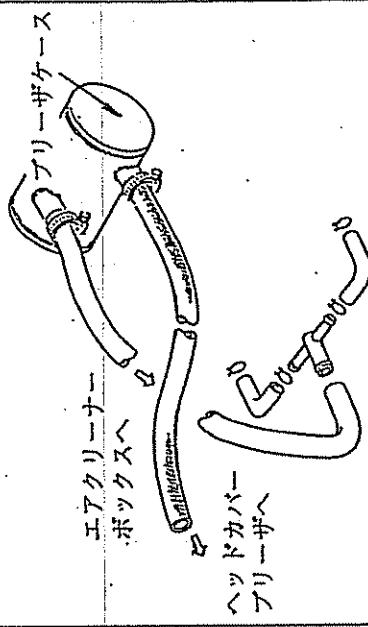
14. タペットクリアランスの調整

- ① シリンダーヘッドカバーを外しマニュアル(CBR400RR)に基づき調整する。
タペットクリアランス(冷間時 IN : 0.15mm, EX : 0.2mm)
- ② 調整順序(T1マークをRカバーの合わせマークに合わせて開始する)
IN (#1/#3) ⇨ クランク180° 回転 EX (#2/#4) ⇨ クランク180° 回転 IN (#2/#4)
⇨ クランク180° 回転 EX (#1/#3)
- タペットシムは1.200～2.800まで0.025とびに設定してあるので必要に応じて使用のこと。

15. プリーザケースセットの取り付け

- プローバイガスの大気放出が禁止されている為プリーザケースよりエアクリーナーボックスへチューブを接続する。

- ① ヘッドカバープリーザチューブのRLを逆に取り付ける。
- ② プリーザケースCOMPをシートレールに取り付ける。
(必要に応じてステーを作成する。)
- ③ オイルプリーザホースをタイラップでシートレールに固定する。

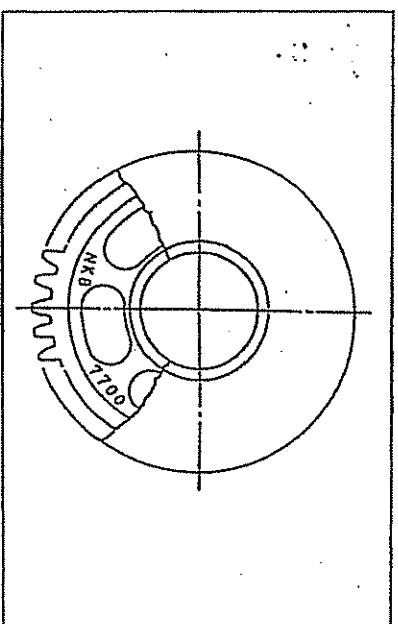


16. トランスマッショソ(1) オプショナルパーサー観

| ギャー | タイプ | マークリング | マークリング | カウント | 歯数 | レシオ |
|-----|-----------|----------|---------------|----------|---------------|-------|
| | | マーチング | メイン | マークリング | M | C |
| 1st | (A) | — | 23210-NKB-790 | — | 23421-NH8-000 | 15 |
| | (B) | — | 23210-NKB-790 | NKB-7800 | 23421-NKB-780 | 15 |
| | (C) | — | 23210-NKB-790 | — | 23421-NH8-000 | 15 |
| 2nd | (A)(B)(C) | — | 23431-NH8-000 | — | 23441-NH8-010 | 18 |
| | (A) | — | 23451-NH8-000 | NKB-7700 | 23461-NKB-770 | 20 |
| 3rd | (B) | — | 23451-NK8-000 | NKB-7700 | 23481-NKB-770 | 22 |
| — | (C) | — | 23451-NKB-780 | NKB-7800 | 23461-NKB-780 | 20 |
| 4th | — | NKB-7800 | 23451-NKB-780 | NKB-7800 | 23481-NKB-780 | 21 |
| | (C) | — | 23451-NH8-000 | — | 23461-NH8-000 | 20 |
| 5th | (A) | NH8 | 23491-NH8-010 | NKB-7700 | 23501-NKB-770 | 23 |
| | (B) | NH8 | 23491-NH8-010 | NKB-7800 | 23501-NKB-780 | 23 |
| | (C) | NH8 | 23491-NH8-010 | — | 23501-NH8-010 | 23 |
| 6th | (A) | — | 23511-NH8-000 | — | 23521-NH8-010 | 24 |
| | (B) | NKB-7800 | 23511-NKB-780 | NKB-7800 | 23521-NKB-780 | 23 |
| | (C) | — | 23511-NH8-000 | — | 23521-NH8-010 | 24 |
| | | | | | 32 | 1.333 |

<タイプの説明>

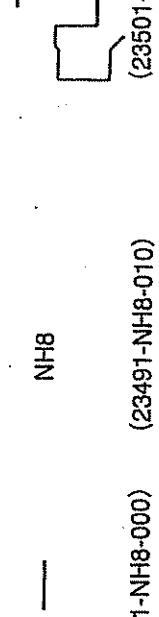
(A) 菅生レシオ (B) 筑波レシオ (C) 鈴鹿レシオ



NOTE:

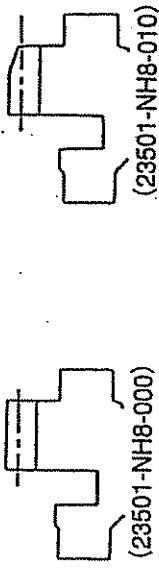
- ④～⑥レシオの各ギヤーはセットで使用のこと。
- 鈴鹿レシオでM-5/C-5の新NH8ギヤー(NH8-010)は、旧NH8ギヤー(NH8-000)と外径等の違い(下図参照)により互換性がないため、必ず新NH8-010のM-5/C-5ギヤーをセットで組合わせて使用のこと。
- 菅生、筑波レシオのM-5ギヤーも同様に新旧互換性がないため、新M-5ギヤー(NH8-010)を使用のこと。

〈マーキング〉



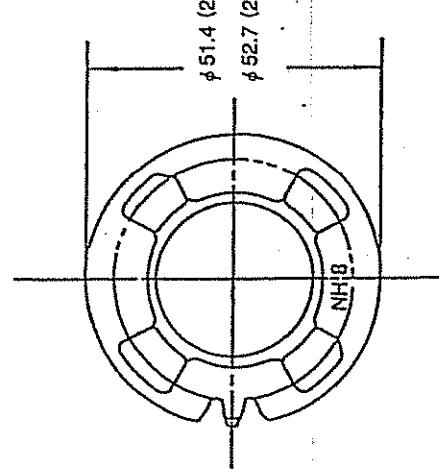
(23491-NH8-000) (23491-NH8-010)

〈歯形〉



(23501-NH8-000) (23501-NH8-010)

〈サイズ〉

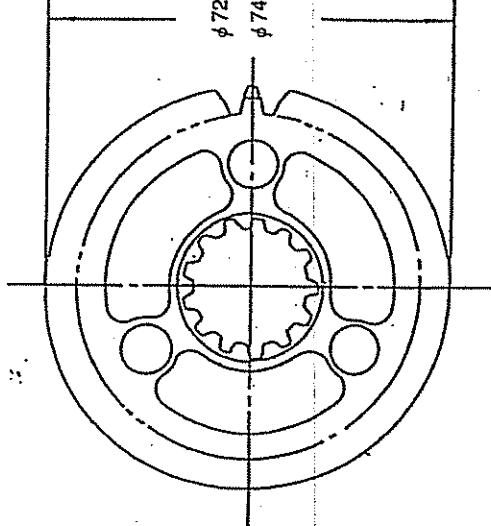


φ51.4 (23491-NH8-010)
φ52.7 (23491-NH8-000)

NH8

M-5ギヤー

C-5ギヤー



φ72.7 (23501-NH8-000)
φ74.4 (23501-NH8-010)

NH8

C-5ギヤー

耐久レース専用パーツの取り付け

- 1 ラジエータ
容量アップした大型ラジエータ

) ラジエータの取り付け

アルドン管タイプの水温計ヒセットで使用する。

水温計を取り付ける為タコメーターケースを改造しタコメーターのみにする。

水温計 : 37465-NF4-013

メーターパネルに水温計を取り付ける。

2)

タコメーターケースに水等の侵入を避ける為あたをする。

ラジエータにアッパーステー／ロアーステーをマウントラバー／カラーを介して取り付ける。

アッパーラジエターステー : R 19113-NKB-900, L 19114-NKB-900

ロアーラジエターステー : 19115-NKB-900

フレームボディーにラジエータを取り付ける。

締めつけトルク

6 mm ボルト : 1.2kgf·m

1 ラジエーターアーチーホース(スタンダード流用)を約40mmカットしフレーム／エンジンにできる限り干渉しないようにラジエータに取り付ける。

2 ラジエータロアーホースを取り付ける。

ラジエータロアーホース : 19501-NKB-900

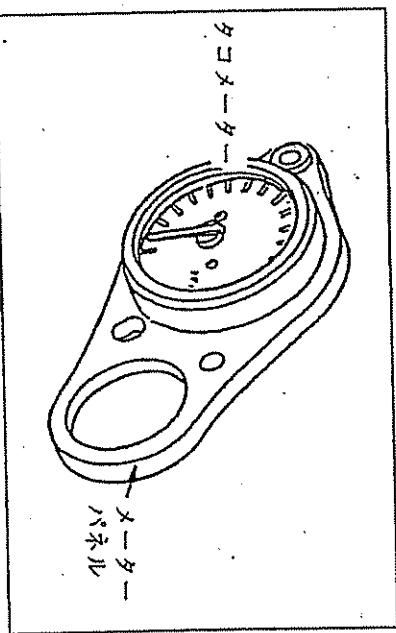
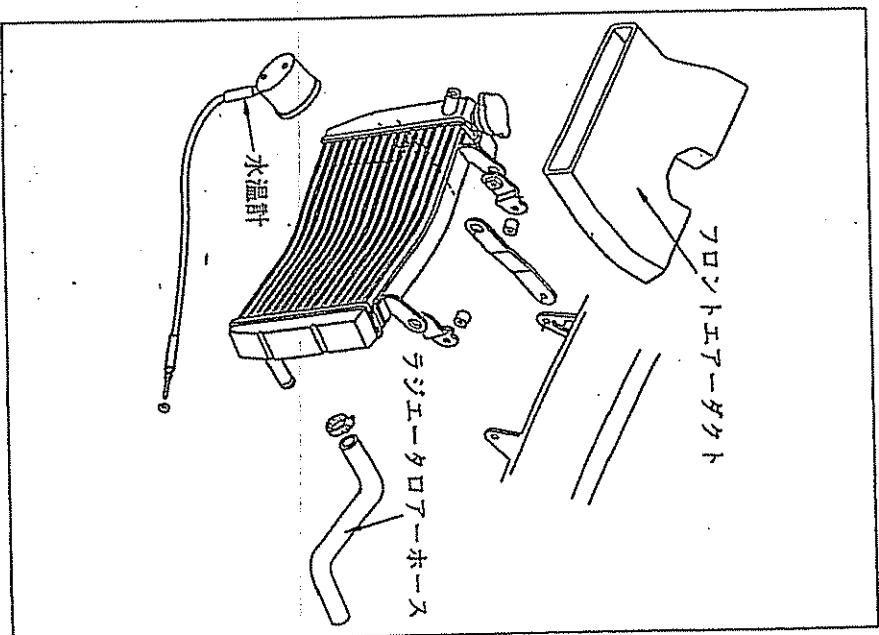
3 キヤブレータボックスのフロントエアーダクトをラジエータにタイラップで固定する。

4 ラジエータブリーザーチューブをセットしキヤツチタンクをフレームボディーにタイラップで固定する。

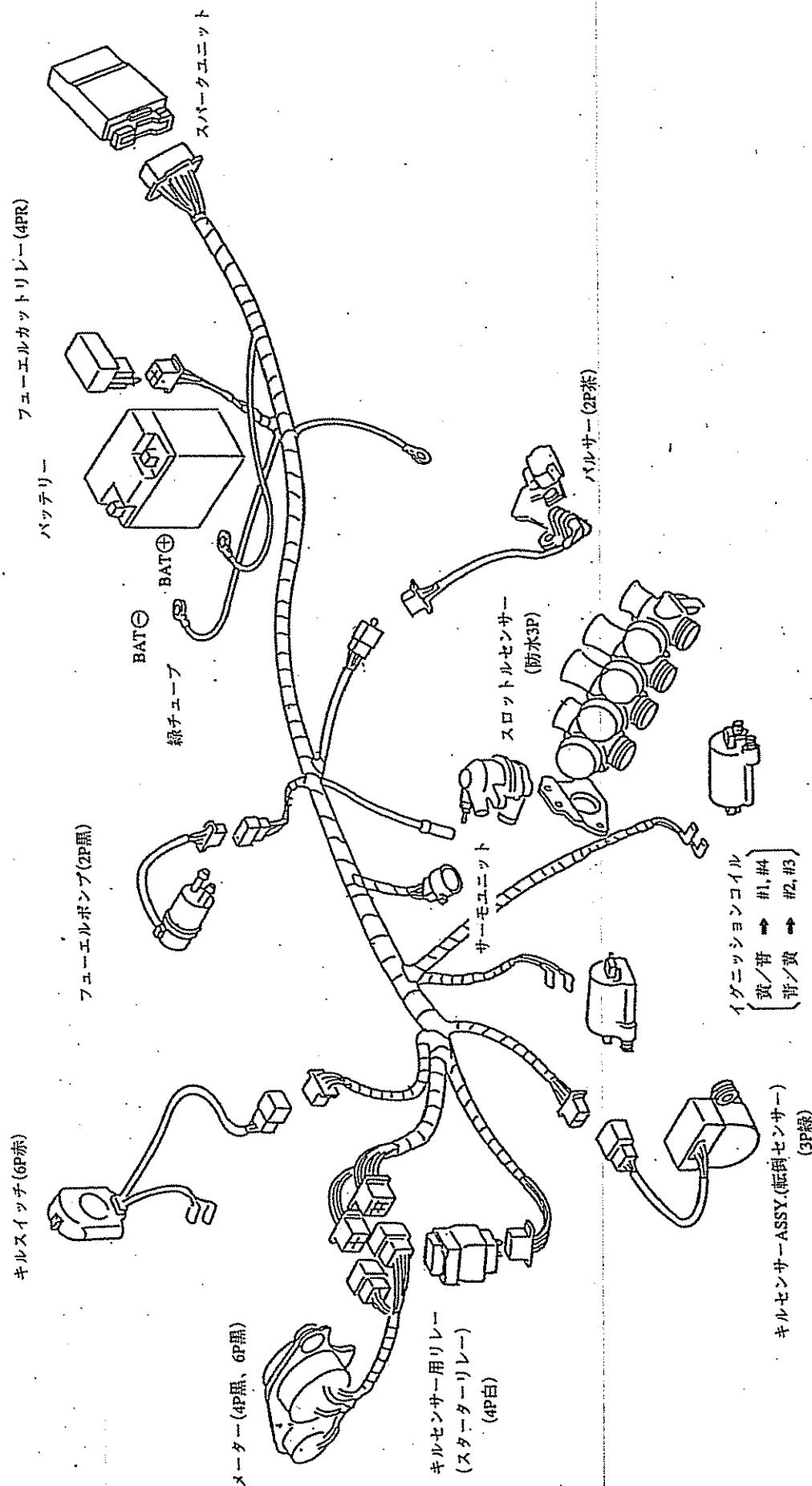
ビニールチューブ : 95003-14050-10, キヤツチタンク : 19602-NF4-810

5 水温計のセンサーをネジ部にシールドapeを巻きラジエータに取り付ける。

締めつけトルク : 1.2kgf·m



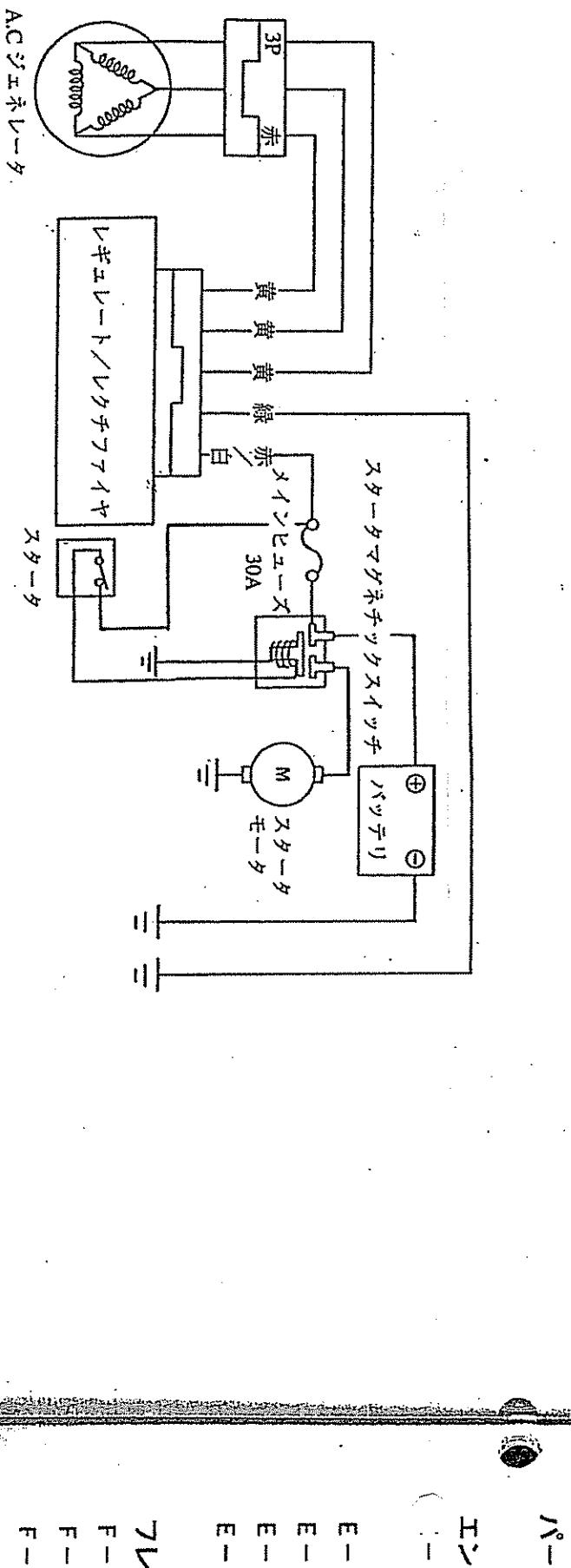
● 部品配置図



・サブハーネスの取り付け

•耐久レースではスターター装置が必要になる為下記図を参考に各自製作する。

1) 必要スタンダードパーツ
スタータモーター/A.C.ジェネレーター/REG, レクチファイア/スタータマグネットックスイッチASSY/
スタータケーブル



目 次

部品注文方法

パーツリストのご使用について.....2-2

エンジングループ

| | | |
|---------|-----------------------------|------|
| E- 1 | シリングプラグセット・ドライブスプロケット。 | 2- 3 |
| E- 2 | スパークプラグ..... | 2- 3 |
| E- 2- 1 | トランスマッシュションセット (プラン1) | 2- 4 |
| E- 2- 2 | トランスマッシュションセット (プラン2) | 2- 5 |
| E- 2- 3 | トランスマッシュションセット (プラン3) | 2- 6 |
| E- 3 | キャブレターセッティングキット..... | 2- 7 |

パーツリスト中Ref.No.の左側に"印のついている部品はHRC専用部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

"印のついていない部品は本田技研工業(株)の量産部品を流用しています。
最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

フレームグループ

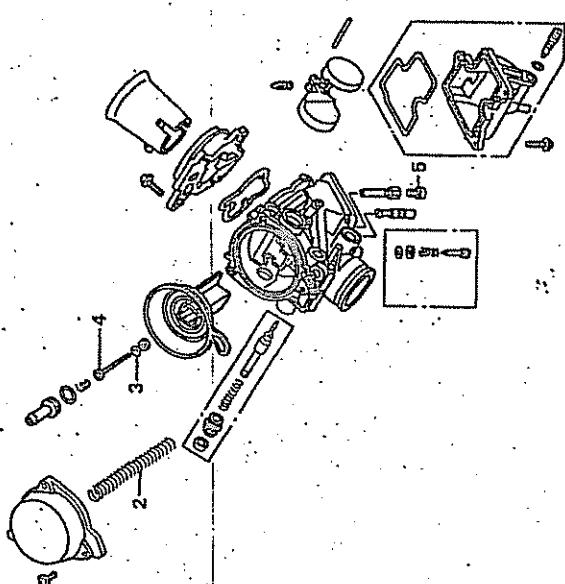
| | | |
|------|---|------|
| F- 1 | キルセンサーセット..... | 2- 8 |
| F- 2 | ステアリングダンパーセット..... | 2- 9 |
| F- 3 | ウォーターテンプメーカー。 フロントノリヤークッションプリング。 ハンドルストッパー..... | 2-10 |
| F- 4 | エアークリーナーボックスセット. | 2-11 |
| F- 5 | ブリーザーケースセット..... | 2-12 |
| F- 6 | スパークユニットセット..... | 2-13 |
| F- 7 | ラジエターセット..... | 2-14 |
| F- 8 | ボルト・ナット類..... | 2-15 |
| | 部品番号索引..... | 2-16 |

1994年4月1日時点のメーカー希望小売価格を記載しております。
尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。)

ブロック No.

E-3

キャブレターセッティングキット



NOTE
キャブレターセッティングキット
はブロックNo. E-3の構成
部品を全点含む。

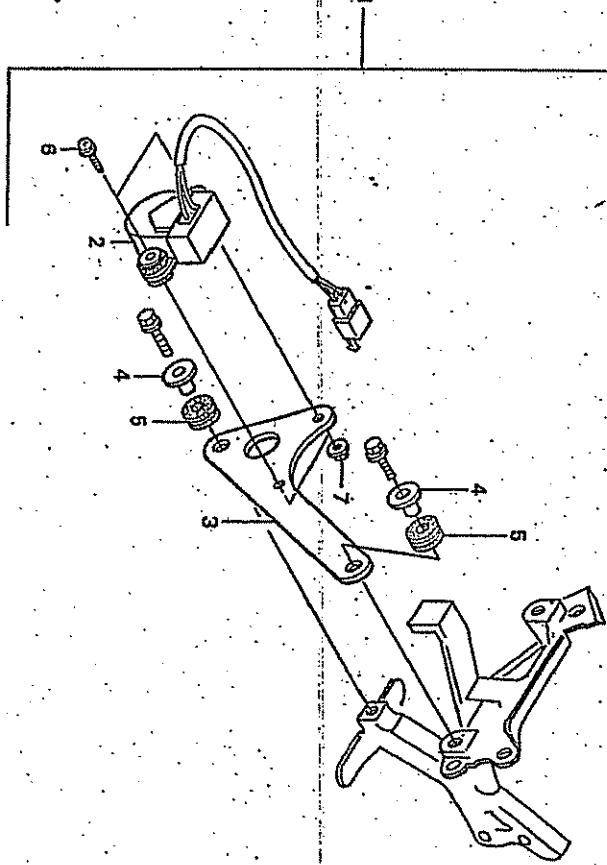
| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 | 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 |
|------|----------------|----------------------|-----------|------|--------|------|------|-----|-----------|------|----|
| 1 | 16020-NKB-900 | キャブレターセッティングキット | 15,000 | 1 | | | | | | | |
| 2 | 16050-NKB-900 | コンプレッションコイルスプリング | 400 | 4 | | | | | | | |
| 3 | 16093-NKB-900 | シム | 150 | 4 | 0.5t | | | | | | |
| 4 | 16131-NKB-900 | ジェットニードルCOMP. (J9CA) | 1,260 | 4 | φ2.485 | | | | | | |
| 5 | 16132-NKB-900 | ジェットニードルCOMP. (J9CB) | 1,260 | 4 | φ2.475 | | | | | | |
| 6 | 16152-NKB-900 | ジェットニードルCOMP. (J9CC) | 1,260 | 4 | φ2.485 | | | | | | |
| 5 | 9910-393-1500 | メインジェット#150 | 300 | 4 | | | | | | | |
| | 99101-393-1550 | メインジェット#155 | 300 | 4 | | | | | | | |
| | 99101-393-1600 | メインジェット#160 | 300 | 4 | | | | | | | |

ブロック No.

F-1

キルセンサー-セット

NOTE
キルセンサー-セットはブロック
No. F-1 の構成部品を全点
含む。



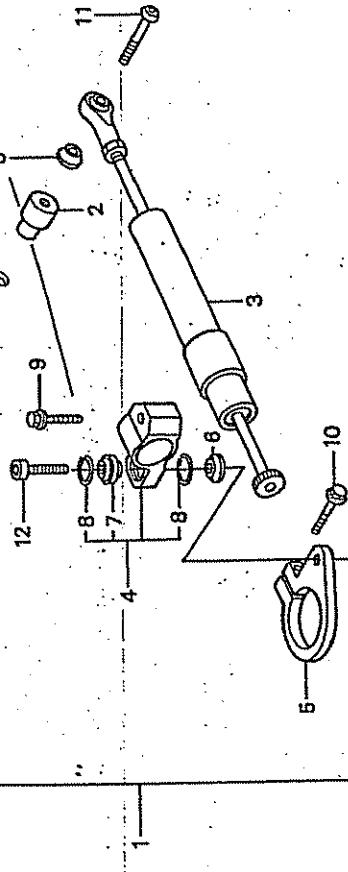
| 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 | 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 |
|----|----------------|---------------------|-----------|------|----|----|------|-------|-----------|------|----|
| 1 | 06350-NKB-700 | キルセンサー-セット | 13,000 | 1 | | | | | | | |
| 2 | 35160-NKC-000 | キルセンサー-ASSY | 5,100 | 1 | | | | | | | |
| 3 | 35165-NKB-700 | キルセンサー-スティック | 8,000 | 1 | | | | | | | |
| 4 | 37243-MM4-000 | スピードメーター-マウントイングカラー | 140 | 2 | | | | | | | |
| 5 | 37244-MM4-000 | マーク-マウントイングラバー | 185 | 2 | | | | | | | |
| 6 | 93891-04020-08 | スクリュー-ワッシャー-4x20 | 30 | 2 | | | | | | | |
| 7 | 94050-04080 | ナット-ワッシャー-4MM | 30 | 2 | | | | | | | |

ロック No.

F-2

ステアリングダンパー・セット

NOTE
ステアリングダンパー・セットは
ロックNo. F-2の構成部
品を全点含む。



| 品出番号 | 部品番号 | 部品名 | 需用個数 94 | 使用個数 価格(円) | 希望小売 価格(円) | 備考 |
|------|----------------|--------------------------|------------|---------------|---------------|----|
| 1 | 06530-NKB-790 | ステアリングダンパー・セット..... | 42,000 | 1 | | |
| 2 | 50153-NKB-790 | ステアリングダンパー・ボルト..... | 1,000 | 1 | | |
| 3 | 53700-NL0-003 | ステアリングダンパー・ASSY..... | 23,700 | 1 | | |
| 4 | 53705-NF5-760 | ステアリングダンパー・ボルタ-ASSY..... | 10,000 | 1 | | |
| 5 | 53710-NF5-752 | ステアリングダンパー・スチー..... | 6,760 | 1 | | |
| 6 | 53713-NC8-000 | ステアリングダンパー・スベーサー..... | 540 | 2 | | |
| 7 | 91060-NL0-003 | スフェリカルペアリング8MM..... | 3,120 | 1 | | |
| 8 | 94601-17000 | ビストンクリップ1.7MM..... | 30 | 2 | | |
| 9 | 96001-06028-00 | フランジボルト6×2.8..... | 50 | 1 | | |
| 10 | 96001-06032-00 | フランジボルト6×3.2..... | 50 | 1 | | |
| 11 | 96700-08030-10 | ツカトボルト8×30..... | 55 | 1 | | |
| 12 | 96700-08035-10 | ツカトボルト8×35..... | 55 | 1 | | |

ロック No.

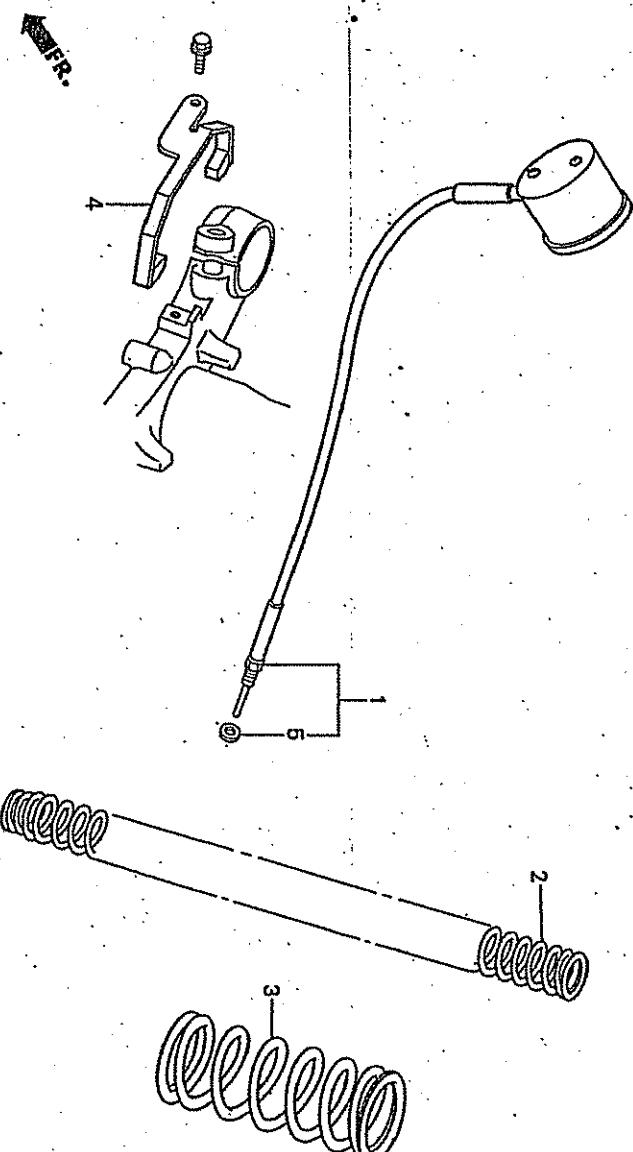
F-3

ウォーターテンブローマー
ロントリヤークリションスプリング
ハンドルストッパー

NOTE

A) ブルドン管の水温計はブローバーナー F-7 のラジエター
とセットでご使用ください。

B) ベース車のタコメーターは
改修してご使用ください。

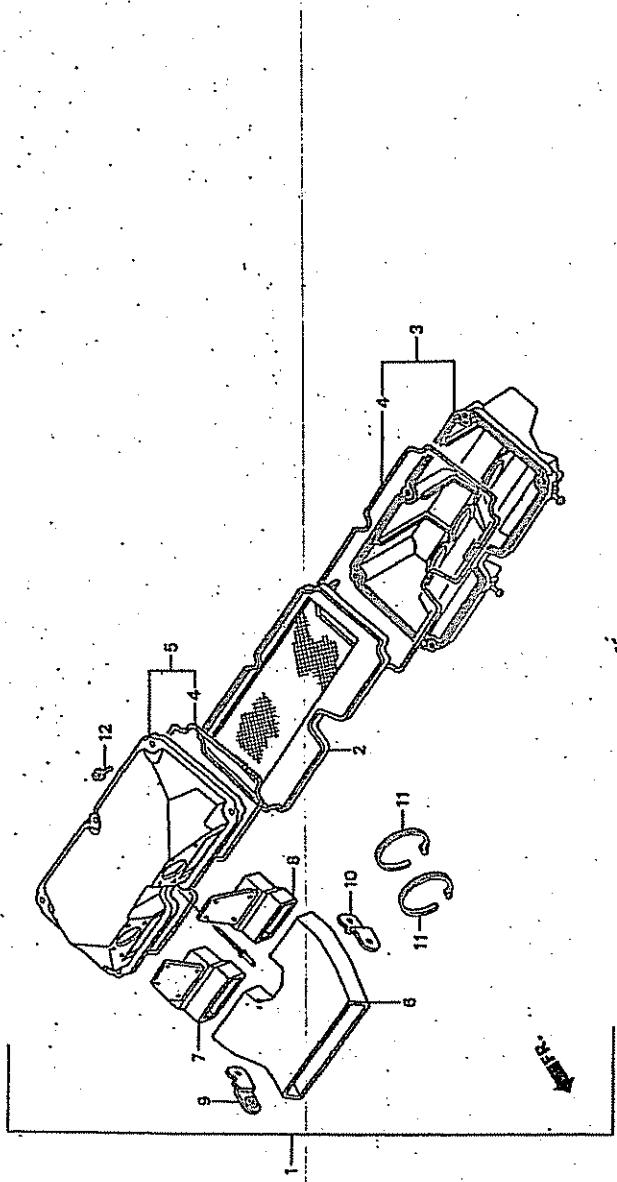


| 品番 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 | 品番 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 |
|---------------|--------------------|--------|-----------|------|----|----|---------------|---------------|-----------|------|--------|
| 37465-NF4-013 | ウォーターテンブローマー COMP. | 7,200 | 1 | | | 1 | 51401-NKB-901 | フロントフロータイプ | 6,500 | 2 | K=0.75 |
| | フロントフロータイプ | 6,500 | 2 | | | 2 | 51402-NKB-901 | フロントフロータイプ | 6,500 | 2 | K=0.7 |
| | フロントフロータイプ | 6,500 | 2 | | | 3 | 51403-NKB-901 | フロントフロータイプ | 6,500 | 2 | K=0.8 |
| | フロントフロータイプ | 6,500 | 2 | | | 4 | 52401-NKB-901 | リヤクライシヨンスプリング | 15,000 | 1 | K=13.5 |
| | リヤクライシヨンスプリング | 15,000 | 1 | | | 5 | 52402-NKB-901 | リヤクライシヨンスプリング | 15,000 | 1 | K=14.0 |
| | リヤクライシヨンスプリング | 15,000 | 1 | | | 6 | 53205-NKB-900 | ハンドルストッパー | 5,300 | 1 | |
| | ハンドルストッパー | 5,300 | 1 | | | 7 | 90410-NF4-000 | ハンドルカバー | 210 | 1 | |

ブロック No.

F-4

エアークリーナーボックスセット



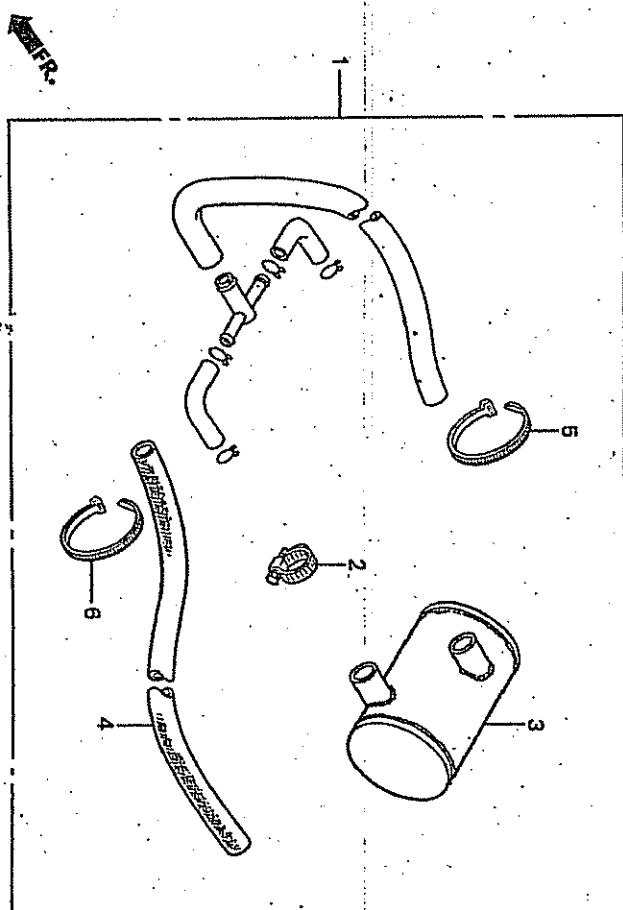
NOTE
エアークリーナーボックスセット
はブロックNo. F-4の構
成部品を全点含む。

| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 | 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 |
|------|-----------------|-----------------|-----------|------|----|------|------|-----|-----------|------|----|
| 1 | 17200-NKB-900 | エアクリーナーボックスセット | 58,000 | 1 | | | | | | | |
| 2 | 17210-NKB-900 | エアクリーナーエレメント | 3,150 | 1 | | | | | | | |
| 3 | 17220-NKB-900 | ローブエアーケースボックス | 5,100 | 1 | | | | | | | |
| 4 | 17222-NV4-300 | エアクリーナークリーナー | 240 | 2 | | | | | | | |
| 5 | 17230-NKB-900 | アバーエアーケースボックス | 4,750 | 1 | | | | | | | |
| 6 | 17232-NKB-900 | フロントエアーダクト | 18,000 | 1 | | | | | | | |
| 7 | 17233-NKB-900 | R.ショイントダクト | 15,000 | 1 | | | | | | | |
| 8 | 17334-NKB-900 | L.ショイントダクト | 15,000 | 1 | | | | | | | |
| 9 | 19113-NKB-900 | R.ラジターステイ | 2,400 | 1 | | | | | | | |
| 10 | 19114-NKB-900 | L.ラジターステイ | 2,400 | 1 | | | | | | | |
| 11 | 35701-MG9-950 | タイラップバンド | 95 | 2 | | | | | | | |
| 12 | 938891-06018-07 | スクリューフィッシュ-5x18 | 30 | 6 | | | | | | | |

ロック No.

F-5

ブリーザーケースセット

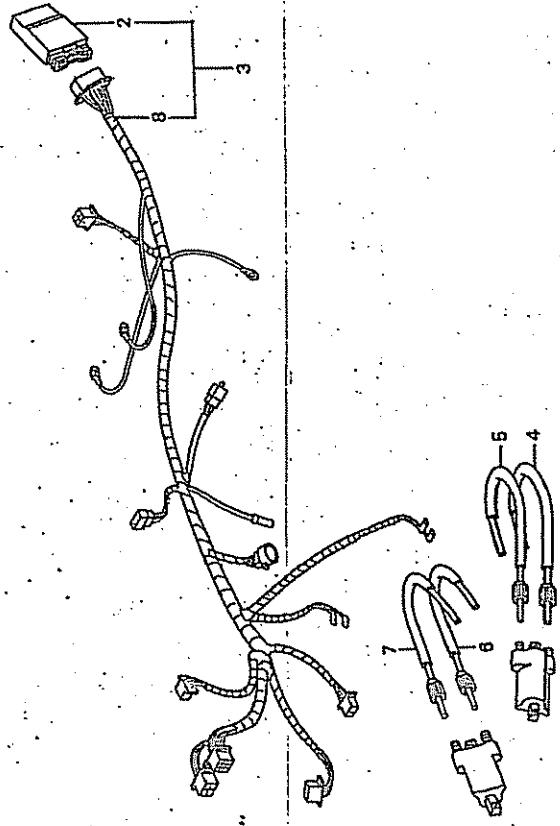


| 品番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用回数 | 備考 | 品番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用回数 | 備考 |
|-----|---------------|---------------|-----------|------|----|-----|---------------|-------------|-----------|------|----|
| • 1 | 06550-NKB-790 | ブリーザーケースセット | 9,000 | 1 | | • 1 | 19506-KA4-000 | ワイヤーホースクリップ | 320 | 3 | |
| • 2 | 55200-NKB-790 | ブリーザーケースCOMP. | 7,500 | 1 | | • 2 | 55220-NKB-790 | ホイールナット | 400 | 2 | |
| • 3 | 90651-NCB-000 | タイヤナット | 110 | 4 | | • 3 | 90652-NCB-000 | タイヤナット | 140 | 2 | |
| • 4 | 90652-NCB-000 | タイヤナット | 140 | 2 | | • 4 | 90652-NCB-000 | タイヤナット | 140 | 2 | |

ブロック N.O.

F-6

スパークユニットセット



NOTE
スパークユニットセットはブロッ
ク N.O. F-6 の構成部品を全
点含む。

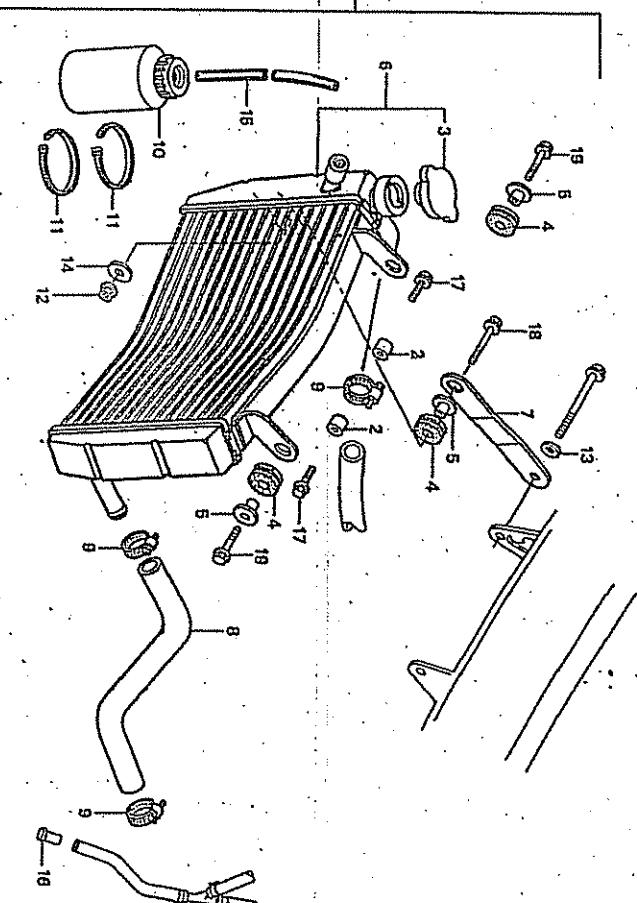
| 見出 番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売 価格(円) | 販賣小売 価格(円) | 使用回数 94 | 備考 |
|----------|---------------|--------------------|---------------|---------------|------------|----|
| 1 | 06360-NKB-900 | スパークユニットセット..... | 39,000 | 1 | | |
| 2 | 30400-NKB-900 | スパークユニットCOMP..... | 30,000 | 1 | | |
| 3 | 30490-NKB-900 | SPユニットASY..... | 37,000 | 1 | | |
| 4 | 30731-NKB-900 | ハイテンションコ-ヒ1-1..... | 1,000 | 1 | | |
| 5 | 30732-NKB-900 | ハイテンションコ-ヒ2-4..... | 1,000 | 1 | | |
| 6 | 30733-NKB-900 | ハイテンションコ-ヒ1-2..... | 1,000 | 1 | | |
| 7 | 30734-NKB-900 | ハイテンションコ-ヒ1-3..... | 1,000 | 1 | | |
| 8 | 32100-NKB-900 | SPワイヤ-ハーネス..... | 7,000 | 1 | | |

ブロック No.

F-7

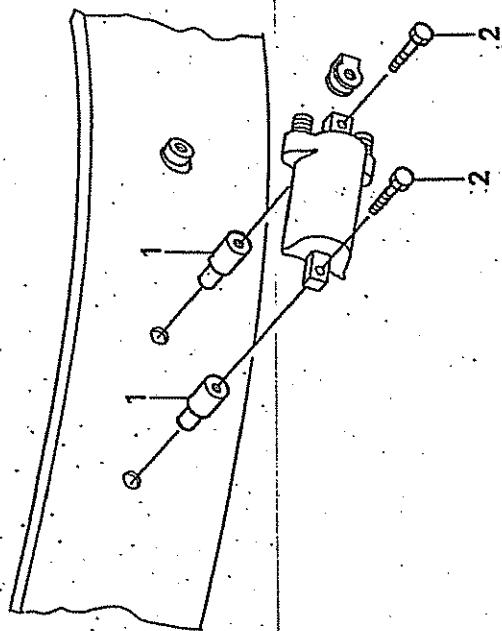
ラジエターセット

NOTE
ラジエターセットはブロック
No. F-7の構成部品を全点
含む。



| 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 | 備考 |
|-------------------|---------------------|-----------|------|----|
| 1 06210-NKB-900 | ラジエターセット | 49,000 | 1 | |
| 2 17235-NKB-900 | チャージャー74.5x12..... | 50 | 2 | |
| 3 19037-KV3-003 | チャージャーモーター..... | 1,400 | 1 | |
| 4 19051-KJ3-830 | ラジエターマウントバー..... | 130 | 3 | |
| 5 19052-NKB-000 | ラジエターマウントカラ..... | 130 | 3 | |
| 6 19100-NKB-900 | ラジエターアッセンブリ..... | 39,000 | 1 | |
| 7 19115-NKB-900 | ラジエターステー..... | 1,300 | 1 | |
| 8 19501-NKB-900 | ロ7-ラジエターホース..... | 3,000 | 1 | |
| 9 19503-MB0-003 | ラジエターホースクランプ..... | 450 | 3 | |
| 10 19602-NF4-810 | キーパチタンク250..... | 530 | 1 | |
| 11 90651-NGB-000 | タイラバ73.6x281..... | 110 | 2 | |
| 12 94050-06000 | フランジナット6MM..... | 35 | 1 | |
| 13 94102-10800 | ナレインクワイヤー10MM..... | 30 | 1 | |
| 14 94103-06800 | ナレインクワイヤー6MM..... | 25 | 1 | |
| 15 95003-10070-31 | ビニールチューブ5x8x70..... | 130 | 1 | |
| 16 95015-53000 | ショントピン..... | 100 | 1 | |
| 17 95701-06014-00 | フランジナット6x14..... | 35 | 2 | |
| 18 95701-06025-00 | フランジナット6x25..... | 40 | 1 | |
| 19 95801-06022-07 | フランジナット6x22..... | 40 | 2 | |

ブロック No.
F-8
ボルト・ナット類



☞

| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 94 | 備考 | 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 94 | 備考 |
|------|----------------|-----------------|-----------|------------|----|------|----------------|-----------------|-----------|------------|----|
| • 1 | 50151-NKB-900 | ワエルナット6MM..... | 1,500 | 4 | | • 1 | 50151-NKB-900 | ワエルナット6MM..... | 1,500 | 4 | |
| 2 | 92101-06025-4J | 6カクナット6×25..... | 35 | 4 | | 2 | 92101-06025-4J | 6カクナット6×25..... | 35 | 4 | |

