REAL RESPONSE

RR

心を高揚させる、インライン4ならではのパワーフィーリング。
モーターサイクルを操る喜びを実感できる、ナチュラルなハンドリング。
そして、澄みきった官能的なエキゾーストサウンド。
これらがひとつに融合して、マシンはリアルレスポンスを主張する。
人とマシンが一体となる甘美なひととき。
これがスーパースポーツ。CBR400RR。

[POWER UNIT]

インライン4ならではの力強く伸びのいいパワーフィーリングに加え、より幅広い回転域でライダーの意志に忠実に気持ち良く反応する「リアルレスポンス」を追求した。

水冷DOHC4バルブ4気筒 最高出力59PS/13,000rpm、最大トルク4.0kgm/10,000rpm。この高いパフォーマンスをストレスなく発揮させるため、カムシャフトの駆動をカムギアトレーン機構で行なっている。さらにバックラッシュ防止のためにセラシ機構を採用し、メカニズムノイズも抑えている。バルブ駆動は、2本のカムシャフトがダイレクトに16本のバルブを開閉させる直動式バルブ。これら一連の機構によって、徹底的なフリクションロスの低減と、高回転域での正確なバルブタイミングを実現。また、軽量化されたピストンは、放熱性、気密性、耐摩耗性に優れ、高性能パワーユニットにふさわしいもの。

スラントCVキャブレター T型バキュームピストンにより、吸入抵抗の低減をはかりストレスなく混合気を供給。優れた吸気ポート形状とともに低・中速域でのトルクアップと俊敏なスロットルレスポンスを誇る出力特性を実現。

PGMイグニション 点火系はPGM制御とした。これはエンジン回転数だけでなく、スロットル開度も検知して、コンピュータが点火時期を最適に調整する機構。ライダーの微妙なアクセルワークを的確に判断し、俊敏なレスポンスと軽快な吹き上がりを実現している。

ストレートインテーク パワーユニット本体を35°傾けることによって、エアクリーナーからキャブレター、そして燃焼室までの吸気経路を一直線にレイアウト。吸気抵抗が小さくなり、優れた吸入効率を実現している。

クーリングシステム 高回転、高性能の追求は、熱との戦いでもある。そこで放熱効果が高いラウンド型ラジエーターに加え、2輪車ではホンダ独自の水冷式オイルクーラーを装備。より安定した性能を発揮させることができる。

4-2-1エキゾーストシステム パワーをより引き出す排気脈動効果を考えた設計。エキパイの取りまわしは、よりストレート化され排気抵抗を低減。また、直4ならではの爽快でクリアなサウンドを生み出している。

[CHASSIS]

モーターサイクルを操る感動を、そして楽しさを体感できるように、ライダーの感性により一段とフィットした素直なハンドリング＝「リアルレスポンス」を求めた。

L.C.G.ツインチューブフレーム このフレームは、軽量・コンパクトなエンジンを抱え込むように、しかもフレーム自体の重心が低くなるようにレイアウトして、慣性マスの集中を徹底的に追求したもの。同時に、剛性を必要とする部分はかたく、しなやかさを必要とする部分はしなやかに、剛性感としなやかさを高次元でバランス。しなやかでありながらキレのある乗り味を実現する。

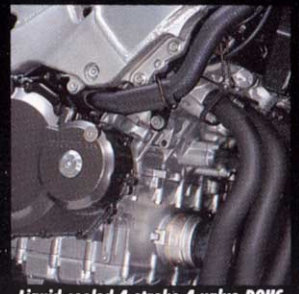
サスペンション フロントフォークに大径41mmのプリロードアジャスター付きの位置依存式RTFVⅢダンパーを採用。通常は低い減衰力で快適な乗り心地を実現し、コーナリングなどでひとたび強いGがかかると高い減衰力を発揮。つまり快適性と操縦性の向上という相反する走りの要素を高次元で両立させた。リアは、定評のプロリンクと無段階式ダンピングフォースアジャスターを備えたCIVSⅢダンパーがトラクションの発揮に貢献する。

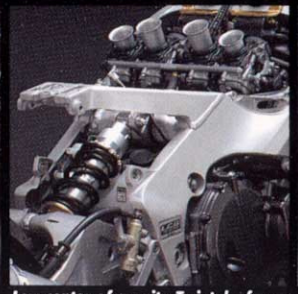
キャステックガルアーム 軽量化、高剛性を達成した3ピース構造。このガルアームの採用によって、深い動的バンク角を確保するとともに、よりストレート化されたエキパイが重心位置に近づきマスの集中化に貢献している。

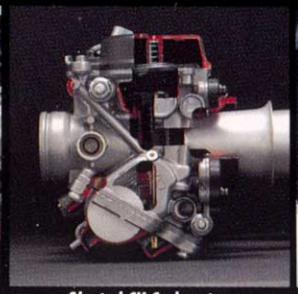
ブレーキ フロントに大径296mmの油圧式ディスクブレーキをダブルでフローティングマウント。リアにも油圧式ディスクブレーキを配備。高い制動力と絶妙なコントローラビリティ、フィールの良いタッチを実現している。

タイヤ＆ホイール 前後ともにラジアルタイヤを採用、アルミ製の軽量6本スポークホイールと組み合わされる。これによりマスの集中化と路面追従性が向上。しかも軽快性をスポイルするホイールジャイロを抑制している。

その他の装備 ●収納式のピリオンステップ。収納時はサイドグリップに。●操作性を向上させた同軸ペダル＆ステップ。●低・中速トルクアップに貢献、不等長エアファンネル。●握り幅調整機構つき、フロントブレーキレバー。●小径100mmの60/35Wのデュアルハロゲンヘッドライト。


Liquid-cooled 4-stroke 4-valve DOHC 4-cylinder engine


Low-center-of-gravity Twintube frame


Slanted CV Carburetor

Front hydraulic double disk brakes

Rear hydraulic disk brake

Sporty meter panel

Convenient utility compartment

●写真は撮影のため、ハーネスの変更と、一部の部品の取り外しをしています。
●メーターパネルの写真は、機能説明のために任意にランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

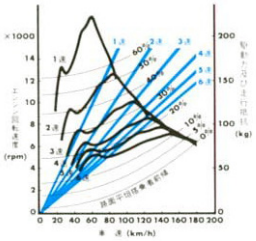
CBR400RR

■車体色：パールクリスタルホワイト×ディオニサスブルー

■車体色：ピュアブラック

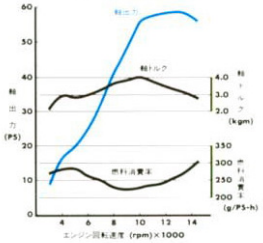
DRIVING PERFORMANCE CURVE

走行性能曲線



ENGINE PERFORMANCE CURVE

エンジン性能曲線



SPECIFICATIONS

型式	NC29
全長(m)	1.990
全幅(m)	0.670
全高(m)	1.080
軸距(m)	1.365
最低地上高(m)	0.125
シート高(m)	0.750
車両重量(kg)	179
乾燥重量(kg)	162
乗車定員(人)	2
燃料消費率(km/ℓ)	35.0(60km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	3.0
エンジン型式・種類	NC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
総排気量(cm³)	399
内径×行程(mm)	55.0×42.0
圧縮比	11.3
最高出力(PS/rpm)	59/13,000
最大トルク(kgm/rpm)	4.0/10,000
キャブレター型式	VP01
始動方式	セルフ式
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火

潤滑方式		圧送飛沫併用式
潤滑油容量(ℓ)		3.8
燃料タンク容量(ℓ)		15
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	3.307
	2速	2.352
	3速	1.875
	4速	1.590
	5速	1.434
	6速	1.318
減速比(1次/2次)		2.117/2.600
キャスター(度)		24°30′
トレール(mm)		91
タイヤサイズ	前	120/60R17 55H
	後	150/60R17 66H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム(プロリンク)式
フレーム形式		バックボーン

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　■製造事業者／本田技研工業株式会社

メーカー希望小売価格 ¥710,000(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定地燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高)
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業株の登録商標です。※ガルアームは本田技研工業株の商標です。

バイクが好きだから、セーフティライド。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
●追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教えする、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、交通教育センター〈レインボー〉桶川と、交通教育センターレインボー〈浜松〉、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター〈福岡〉にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

HONDA SAFETY RIDING ADVICE

■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみませんか。

HONDA SPORTS RIDING SCHOOL

■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。"的確なマシンコントロールの大切さ"と"自分のテクニックの限界"がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ&ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツ・ライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っての遊びなど、イベントがどっさりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地区のホンダ二輪販売店へどうぞ。

見る・見られる・いい運転。
●バイクは昼間もライト・オン!
●カーブ・交差点では、スローインクラウン!

バイクゆとりびと
二輪余裕人

人とバイクの友好生活

ホンダカード

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット

ホンダ・クレジット 取扱店

わずかな頭金とかんたんな手続きでホンダのバイクがお求めいただけます。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1992年3月現在のものです。

92CBR40-K-203M

Come ride with us. HONDA

NEW CBR400 RR

The Excitement of an Inline-Four Engine,

The Enjoyment of *Natural Handling*,

A Distinctive Exhaust Note...

Integrated into *Real Response*.

Momentarily Integrating Rider and Machine.

Introducing the Super Sports

CBR400RR.